

Bilag 1: Opsamling på idéfase for Recycling City

Opsamlingsnotat

I perioden fra den 9. februar til 10. april 2023 er der kommet 36 indlæg forud for arbejdet med helhedsplanen for Recycling City på den digitale platform: <http://sammenom.frederikshavn.dk>

Metodisk er indlæggene gennemlæst og kategoriseret i følgende fem temaer:

1. Påvirkning af nærområder
2. Infrastruktur
3. Placering
4. Natur- og kulturhensyn
5. Rekreativ infrastruktur

Indlæggene er bearbejdet og tematiseret i analysemodulet på den digitale platform: sammenom.frederikshavn.dk

Nedenfor er der efter overskriften på hvert tema anført et tal i parentes, som fortæller, hvor mange indlæg, der har fokus på pågældende tematik. I de fleste tilfælde indeholder hver af de 36 indlæg flere temaer, hvorfor tallene i parentes sammenlagt giver mere end 36.

De indlæg, der ikke kan kategoriseres inden for temaerne, er i overskriftsform tilføjet efterfølgende.

Opsamlingsnotatet er overordnet og indeholder ikke alle detaljer i de modtagne indlæg. Derfor bringes alle indlæg i fuld længde i Bilag 2 og kan tilgås på <http://sammenom.frederikshavn.dk> under "Helhedsplan for Recycling City".

Påvirkning af nærområder (18)

Påvirkning af nærområder forstås som miljømæssige gener, herunder støj, røg, støv, lugt og visuelle forringelser i området ved eksempelvis opførelse af vindmøller eller biogasanlæg.

Indlæggene er indsendt af ejendoms- og boligejere, samt af foreninger i området omkring det skitserede Recycling City-areal. Ud af de 36 indlæg, er der 18, der forholder sig bekymrende til placeringen af Recycling City tæt på eksisterende boligområder.

Indlæggene omhandler uvished for typer af virksomheder, der kan blive placeret i området, og de konsekvenser det kan medføre – til bekymringer for fald i ejendomsværdi, påvirkning af herlighedsværdi og egentlig forurening af nærmiljøet. Flere udtrykker bekymring over generne ved placering af vindmøller og biogasanlæg i området. En enkelt kommentar forholder sig til konkrete reduktioner af området og forslag til miljøklasser for de resterende områder.

Infrastruktur (10)

Infrastruktur forstås som de overordnede adgangsveje til og fra området og til de interne veje indenfor det skitserede område til Recycling City. Herunder også de trafikale problemstillinger, der opstår som følge af øget aktivitet i området.

Af de 36 indlæg, er der 10, der forholder sig kritisk til den øgede trafikmængde, særligt mellem havn og Recycling-området og ved Hjørringvej ved Ravnhøj. Dels i forhold til de eksisterende vejes kapacitet og dels til den trafikale usikkerhed, den tunge trafik vil skabe, særligt for skolebørn og bløde trafikanter.

Enkelte indlæg kommer med forslag til egentlige vejoplægninger uden om byerne, syd om Ravnhøj og vest om Frederikshavn. I forhold til de interne veje i området, er der indlæg om

forlængelse af Vendsysselvej og mulighederne for at forbinde denne til de overordnede veje. Der er et forslag om hastighedsbegrænsning på 60 km/t på hele Vendsysselvej, og at indkørsel til virksomheder bør ske herfra og ikke fra Koldenåvej.

Enkelte kommentarer udtrykker bekymring for den manglende kommunale finansiering af vejinfrastruktur og ønsker infrastrukturen tænkt tidligt ind i planprocessen.

Placering (9)

Ved *placering* forstås selve udpegningen af det skitserede område, forudsætninger for placering og den generelle påvirkning af området.

Der er 9 kommentarer i alt til dette tema. Flere kommentarer er sammenhængende med temaerne: påvirkning af nærmiljøet og infrastruktur. I flere indlæg foreslås det, at man overvejer en anden placering. Dels tættere ved eksisterende motorvej og på arealer, hvor der bor færre mennesker, der bliver påvirket miljømæssigt.

Der er også kommentarer på teknisk infrastruktur (transformatorstationer, gasledninger mv.), hvor man peger på områder med bedre dækning og mindre investeringsbehov.

Natur- og kulturhensyn (11)

Ved *natur- og kulturhensyn* forstås sikring af eksisterende naturlokaliteter, biodiversitet og landskabelige kvaliteter i og omkring det skitserede område. Det gælder samtidig kulturelle hensyn til eksisterende foreninger i området, samt til de borgere, som vægter værdien af at bo naturnært. Der er 11 kommentarer til dette tema.

Flere udtrykker bekymring for de eksisterende skovområder, særligt Knivholt skov og Teglværkskoven. Samtidig peger flere på sjældne dyrearter, der bør tages hensyn til. Det er et generelt ønske, at der tages hensyn til biodiversiteten, at naturen aktivt indtænkes i planlægningen og herunder at bevare, skabe adgang til og udvikle nye naturområder, eksempelvis ved etablering af klimaskov og vådområder.

Kulturhensynet ses særligt i forhold til eksisterende foreninger og deres ønske om fortsat at kunne bruge bl.a. Knivholt og områderne omkring i deres foreningsarbejde og i samspil med Recycling City.

Rekreativ infrastruktur (8)

Ved *rekreativ infrastruktur* forstås stier og områder, der er særligt tilrettelagt for borgeres rekreative udfoldelse i og omkring Recycling City.

Flere peger på at bevare eksisterende stier i området, og også udvikle stisystemer, der rekreativt binder oplandsbyerne og nærtliggende naturområder sammen.

I samme ombæring er der kommentarer om at sikre Vendsysselvej trafikmæssigt, sådan at tung trafik og bløde trafikanter ikke blandes sammen. Der er konkrete forslag om etablering af cykelstier, gangstier og naturlegeplads i og omkring området.

Andre kommentarer

- Areal til energifællesskab for Ravnshøj/Kvissel.
- Genbrugsværksted i forbindelse med genbrugsstationer med videresalg for øje.
- Optimering af eksisterende vindmøller i området, jf. statslige aftaler om neddrogning af effekt.
- Forslag om krav til, at kommende virksomheders bygninger producerer egen grøn energi (eksempelvis via solceller).

- Ønsker om placering af ikke-traditionelle teknologier (brintproduktion, PTX, pyrolyse)
- Forslag om kommunalt ejede vindmøller, der bidrager til fjernvarmeproduktion.
- Forslag om støjværn ud mod Koldenåvej i form af beplantning/støjvold eller etablering af støjvold på østre side af banen i forlængelse af den eksisterende.

Opsamling

For mange af indlæggene gælder, at der er accept af, at der generelt skal ske en grøn omstilling i samfundet og et ønske om at skabe nye arbejdspladser og vækst til kommunen. På den anden side udtrykkes der skepsis, bekymring og usikkerhed om, hvordan det udpegede område for Recycling City miljømæssigt kommer til at påvirke borgere, foreninger og natur i nærområderne. Samtidig udtrykkes der usikkerhed om de trafikale forhold og tung trafik til og fra området, såvel fra havnen og fra Hjørringvej.

Flere ønsker, at der skal tages særlige hensyn til eksisterende natur og yderligere skabes ny natur, både i forhold til naturen selv og til borgere og lokalsamfunds rekreative udfoldelse.

I flere indlæg udtrykkes der ønske om mere åbenhed og fortsat medinddragelse i beslutningsprocessen omkring Recycling City.